

RENAULT NA WSCHODZIE: ZWYCIĘSTWO!

Polak i Bułgar, **Krupa** i Czubrikow, prowadząc Renault 17 Gordini zajęli pierwsze i drugie miejsca w Pucharze Europy "Pokoju i Przyjaźni" krajów socjalistycznych. Zwycięstwo w tych mistrzostwach jest wynikiem zaciętej walki pomiędzy Renault i Fiatem Abarth-em, które rywalizowały ze sobą podczas sześciu rajdów zorganizowanych w Bułgarii, NRD, na Węgrzech, w Polsce, Czechosłowacji i w ZSRR.

Sezon zakończył się podwójnym zwycięstwem R17 - pierwsze i drugie miejsce podczas międzynarodowego rajdu "Rosyjska zima", który odbył się pod koniec grudnia, z trasą o długości 1.600 km po bardzo zaśnieżonych drogach, w temperaturach sięgających -40°C.

Poza rajdami wchodzącymi w skład tego Pucharu, samochody Renault zwyciężyły w wielu innych imprezach organizowanych przez kraje socjalistyczne. A więc w trzech rajdach w Czechosłowacji, jak również w trzech w Jugosławii, Mistrzostwo w wyścigach górskich i dwa rajdy na Węgrzech, Mistrzostwo kraju w wyścigach i w rajdach oraz dwa wygrane rajdy w Polsce, Mistrzostwo kraju w wyścigach górskich oraz w wyścigach płaskich w Rumunii.

Wielki zwycięzca, **Błażej Krupa**, lat 27, nazywany "człowiekiem, który widzi przez mgłę", rozpoczął swoją rajdową karierę jako pilot najlepszych polskich kierowców. Po zakończeniu paru sezonów na Fiacie, rozpoczął starty w roku 1974 na Renault 12 Gordini, by przesiąść się w roku 1975 na R-17.

W roku 1976 ma wziąć udział we wszystkich wielkich rajdach samochodowych w Europie Wschodniej. Niestety jego sytuacja finansowa nie pozwala mu uczestniczyć w imprezach organizowanych poza żelazną kurtyną.

Dla Renault zawody samochodowe są praktycznie jedyną możliwością reklamy w krajach Europy Wschodniej, tym bardziej że sport automobilowy cieszy się tam ogromną popularnością. A zorganizowanie bezpośrednio kampanii reklamowej, czy to za pośrednictwem plakatów, czy prasy lub radia, jest niemożliwe.

Należy również zanotować całą serię zwycięstw działu w firmie Renault, zajmującego się pomocą dla filii zajmujących się importem tych samochodów; między innymi w krajowych mistrzostwach marek w Turcji, gdzie uplasowano się przed Fiatem i Fordem oraz w pięciu rajdach, w tym w rajdzie Turcji.

W Belgii o Renault 17 stało się głośno zaraz po tym, jak załoga Plas-Chaban (w latach 90tych Willy Plas na zlecenie Renault Sport budował auta rajdowe dla Polaków, między innymi dla Herinka, Doskocza i Kuliga) zdobyła pierwsze miejsce w rajdzie Condroz i w rajdzie Ixelles.

RENAULT A L'EST : VAINQUEUR !

■ Un Polonais et un Bulgare, Krupa et Tchoubrikov, ont remporté au volant de R17 Gordini les première et deuxième places de la Coupe d'Europe « Paix et Amitié » des pays socialistes. La victoire dans ce championnat est la rançon d'une haute lutte entre les Renault et les Fiat Abarth qui se sont affrontées lors des six rallyes organisés en Bulgarie, Allemagne de l'Est, Hongrie, Pologne, Tchécoslovaquie et U.R.S.S. Une saison qui s'est terminée avec le doublé des R17 aux première et deuxième places du rallye international de l'Hiver russe couru fin décembre : un périple de 1 600 km de routes très enneigées par des températures avoisinant - 40°.

En dehors des épreuves de cette Coupe, les Renault ont aussi remporté un grand nombre de courses au programme des pays socialistes. Soit, trois rallyes en Tchécoslovaquie comme en Yougoslavie, le championnat de la Montagne et deux rallyes en Hongrie, un championnat national des circuits et des rallyes et deux rallyes en Pologne, le championnat national de la Montagne et celui des circuits en Roumanie.

Le grand vainqueur, Blaise Krupa, dit « l'homme-qui-voit-dans-le-brouillard », 27 ans, débuta sa carrière sportive comme coéquipier des meilleurs pilotes polonais. Après une saison sur Fiat, il aborda l'année 1974 sur R12 Gordini, puis l'année 1975 sur R17. En 1976, il vise bien sûr tous les grands rallyes de l'Est. Avec un regret, celui que ses finances ne lui permettent pas de venir participer aux épreuves disputées par-delà le rideau de fer.

Pour Renault, la compétition est pratiquement le seul moyen de se faire connaître dans les pays de l'Est. Puisque là-bas le sport connaît une très large audience et qu'il est de plus impossible de lancer des campagnes de publicité directe que ce soit par voie d'affiches ou par le biais de la presse écrite ou parlée. Il faut aussi noter à l'actif de la section assistance filiales importateur une série de victoires en Turquie dont le championnat national des marques devant Fiat et Ford et cinq rallyes dont le rallye de Turquie. En Belgique, les Renault 17 firent parler d'elles avec la première place de l'équipage Plas-Chaban au rallye Condroz comme au rallye d'Ixelles.



To rzeczywiście zdjęcie mojego R-17 z numerem startowym 8, zrobione w Moskwie po rajdzie na tle cerkwii. Widac ile było śniegu nawet w mieście.